7. Tourist Lodge at Shankarpur. . . 40.13
8. Floating Restaurant on Hogli River. 42.83

Revamping of IA and AI

2095. SHRI BISHAMBHAR NATH PANDE :
SHRI V. NARAYANASAMY :

Will the Minister OF CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Government have initiated immediate steps to revamp Indian Airlines and Air India and rationalise their routes;

(b) if so, the details thereof and the reasons therefor; and

(c) whether Government is planning to open new routes ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) Route rationalisation by Air India and Indian Airlines is a continuous process. This exercise is done keeping in view the capacity of the airlines, market conditions, bilateral entitlements, and other related factors.

(c) Indian Airlines propose to airlink Delhi with Tashkent and Madras with Kualalumpur Air India proposes to introduce a new service to Johanesburg and Durban via Dar-Es-Salaam. Besides, additional flights to Gulf countries are proposed to be operated jointly by Air India and Indian Airlines.

पर्यटकों के लिये "यात्री निवास" का निर्माण

2096. **श्री कैलाश नारायण सारंग** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या धार्मिक महत्व के पर्यटक स्थलों पर मध्यवर्गीय घरेलू पर्यटकों के लिये "यात्री निवास" के निर्माण की कोई योजना है;

(ख) क्या केन्द्र सरकार को इस संबंध में राज्य सरकारों से कतिपय प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं; यदि हां, तो उन राज्य सरकारों के नाम क्या हैं; और

(ग) केन्द्र सरकार द्वारा इन प्रस्तावों को कब तक मंजूरी दिये जाने की संभावना है और राज्य सरकारों को केन्द्र सरकार द्वारा कितने प्रतिशत वित्तीय सहायता दिये जाने की संभावना है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आज़ाद) : (क) और (ख) जी, हां। 1993-94 के दौरान, केन्द्रीय पर्यटन विभाग को गुलबर्गा तथा सौनदात्ती (कर्नाटक), देवघर (बिहार), और समायापुरम (तमिलनाडु) में यात्री निवासों के लिए प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं। ये प्रस्ताव अधूरे हैं और इन पर राज्य सरकारों से कुछ स्पष्टीकरण लेने की आवश्यकता है जो उनसे प्राप्त किए जा रहे हैं।

(ग) केन्द्रीय वित्तीय सहायता कुल अनुमान की प्रतिशतता के आधार पर नहीं दी जाती बल्कि आंतरिक विद्युतिकरण, जल आपूर्ति और सेनिटरी फिटिंग सहित सुपर स्ट्रक्चर का निर्माण करने तक सीमित है। राज्य सरकारों को विकसित भूखण्ड मुहैया कराना होता है।

Suspension of Delhi-Guwahati-Agartala Flight

2097. SHRI SUDHIR RANJAN MAJUMDAR : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Agartala, the State Capital of Tripura, has been deprived of its direct link with the National Capital following suspension of Delhi-Guwahati-Agartala flight; if so, the reasons therefor;

(b) whether it has affected the fragile link of the State with New Delhi;

(c) when this flight is likely to be restored in view of the pressing need for this service;

(d) whether it is the Policy of the Central Government to bring the state capitals closer to the National Capital; and

(e) the states that do not have direct airlink with the National Capital ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) The Delhi-Guwahati-Agartala service was withdrawn by Indian Airline due to reduction in the availability of operating crew.

(b) Convenient connections both ways have been provided through Calcutta.

(c) Owing to constraints of crew, Indian Airlines has no plan at present to restore the Delhi-Guwahati-Agartala service.

(d) Yes, Sir.

(e) The following States do not have direct airlink with the National Capital at present :—

Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Arunachal Pradesh, Mizoram and Meghalaya.